

The Canary Story



When carbon fiber was first produced in England, nearly 60 years ago, the question rose, how safe is the process? Carbon fiber produced through the thermal degradation of polyacrylonitrile was known to emit compounds of cyanide, which can be fatal.

The authorities in England ordered the same standards be used as in coal mining, where pockets of methane gas could be deadly. The workers were protected by carrying canary birds, which will die instantly, if they ingest only small amount of methane.

The first carbon fiber line at Rolls Royce had a caged canary next to it. The bird was fine until after 3 days, it fell off it's perch and was dead. The line was immediately stopped, and the bird sent for autopsy. No trace of cyanide in the dead bird could be found. However, the autopsy concluded the bird had not been fed and was dehydrated. Yes no one thought to give the canary food or water!

Die Kanarienvogel Geschichte

Als vor fast 60 Jahren in England zum ersten Mal Kohlenstoff-Faser hergestellt wurde, stellte sich die Frage, wie sicher der Prozess ist. Es war bekannt, dass Kohlenstoff-Fasern, die durch den thermischen Abbau von Polyacrylnitril entstehen, Verbindungen von Cyanid emittieren, die tödlich sein können.

Die Behörden in England ordnen an, dass die gleichen Standards wie beim Kohlebergbau verwendet werden, wo Methangas tödlich sein könnten. Die Arbeiter wurden durch das Tragen von Kanarienvögeln geschützt, die sofort sterben, wenn sie nur eine geringe Menge Methan aufnehmen.

Die erste Kohlenstoff-Faserlinie bei Rolls Royce hatte einen Käfigkanarienvogel daneben. Der Vogel war in Ordnung, bis er nach 3 Tagen von seiner Stange fiel, und tot war. Die Linie wurde sofort gestoppt und der Vogel zur Autopsie geschickt. Keine Spur von Cyanid in dem toten Vogel konnte gefunden werden. Die Autopsie kam jedoch zu dem Schluss, dass der Vogel nicht gefüttert worden war und dehydriert war. Ja, niemand dachte daran, dem Kanarienvogel Nahrung oder Wasser zu geben!

Told to me by Peter Edwin Morgan, May 1981